

TÚ 0821 Kralupy nad Vltavou (mimo) – Neratovice (mimo)  
DÚ 02 Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.
	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	ING. I. HEINZ <i>[Signature]</i>	Místo stavby	CHVATĚRUBY
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. I. HEINZ	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	Datum	12/2021
			Účel	DUSP+PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	–
<b>OPRAVA MOSTU V KM 1,508</b> <b>TRATI KRALUPY NAD VLTAVOU – NERATOVICE</b> <b>SO 11-20-01 Most v km 1,508</b>			Č.zakázky	29-21
			Číslo kopie	Číslo přílohy <b>A</b>
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				

**Oprava mostu v km 1,508  
na trati Kralupy nad Vltavou - Neratovice**

**SO 11-20-01 Most v km 1,508**

DUSP+PDPS

## **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**OBSAH:**

A.1	Identifikační údaje .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.2.1	Členění stavby: .....	5
A.2.2	Dočasné stavby a zařízení .....	5
A.2.3	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	5
A.2.4	Interoperabilita .....	5
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	6

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby/objektu:	Oprava mostu v km 1,508 na trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice
Investor:	Správa železnic, s.o., OŘ Praha Partyzánská 24, Praha 7
Správce mostního objektu:	Správa železnic, s.o., OŘ Praha Partyzánská 24, Praha 7
Projektant:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 56, Praha 8 Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek Zodpovědný projektant objektu: Ing. Ivo Heinz
Katastrální území:	Kralupy nad Vltavou [672718], Chvatěruby [655368]
Kraj:	Středočeský
TÚ:	0821 Kralupy nad Vltavou (mimo) - Neratovice (mimo)
Vžitý název:	Chvatěrubák
Překonávaná překážka:	Vltava a náplavka
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
DÚ:	02 Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby
Vžitý název:	Chvatěrubák
Překonávaná překážka:	Vltava a náplavka
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Zatížení mostu:	dle přepočtu ČVUT (05/2018), bude most po odstranění závad užíván bez zbytkové životnosti na přechodnost C3/50 pro $\alpha=1,0$ .
Popis zadání:	Výměna mostnic a obnova PKO.

#### Vlastní objekt se nachází na pozemku:

##### k.ú. Chvatěruby

na pozemku Povodí vltavy, s.p., parc. č. 237/7 (trvalý travní porost) , 237/1 (vodní plocha), 211/4 (ostatní komunikace-ostatní plocha), 237/2 (trvalý travní porost)

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**IČO:** 70994234

**DIČ:** CZ70994234

**Zastoupená:** SŽ, s.o., OŘ Praha

**Kontaktní adresa:** Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

**Nadřízený orgán:** Ministerstvo dopravy a spojů  
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

**Kontaktní osoba investora ve věcech technických:**

Ing. Tomáš Čermák  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
[cermakt@spravazeleznic.cz](mailto:cermakt@spravazeleznic.cz)  
tel: 601 559 604

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Mostní objekty: SO 11-20-01 - Ing. Ivo Heinz - TOP CON SERVIS s.r.o.  
Zodpovědný projektant Ing. Ivo Heinz

Vliv stavby na životní prostředí: (není obsahem)

Hospodaření a odpady: (není obsahem)

Oznámení dle.př.4 (EIA): (není obsahem)

Zemědělská příloha: (není obsahem)

Lesní příloha: (není obsahem)

### A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

#### Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání stavebního povolení (**DSP**) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### A.2.1 Členění stavby:

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS)

#### SO 11-20-01 Most v km 1,508

### A.2.2 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 11-20-01 - Oprava mostu. Jedná se o zařízení staveniště, montážní plošinu a přístupovou cestu, kterou stavba potřebuje pro svoji realizaci.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

Pro provádění rekonstrukce mostního objektu budou v rámci výstavby použity standardní inventární prvky lešení, bednění atp.

### A.2.3 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

### A.2.4 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definován tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: C – ostatní dráhy celostátní

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Součást sítě TEN-T: nezařazeno

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 482 00

Číslo traťového a definičního úseku: TU 0821, DÚ 02

Trakční soustava: ANO

Počet traťových kolejí: 1

Traťová třída zatížení: C3

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě P6/F4: dle TSI INF 2015:

obrys vozidla: G1

hmotnost na nápravu: 12 t pro P6 a 18 t pro F4

rychlost: nepoužije se

délka vlaku: nepoužije se

Minimální hodnota součinitele  $\alpha$  pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati P6/F4  $\alpha = 0,83/0,91$ . Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- vizuální prohlídka, fotodokumentace (TOP CON SERVIS s.r.o., 11/2020)
- archivní dokumentace mostu (1962)
- geodetické zaměření stávajícího stavu (GEODÉZIE Krkonoše s.r.o., 05/2021)
- projekt PPK TÚ 0821 (SAGASTA s.r.o., 11/2019)
- protokol o podrobné prohlídce (2019)
- přepočet zatížitelnosti mostu v TU 821, km 1,508 – Kralupy (ČVUT, 06/2018)
- Diagnostický průzkum mostu v TU 821, km 1,508 - Kralupy (ČVUT, 11/2017)